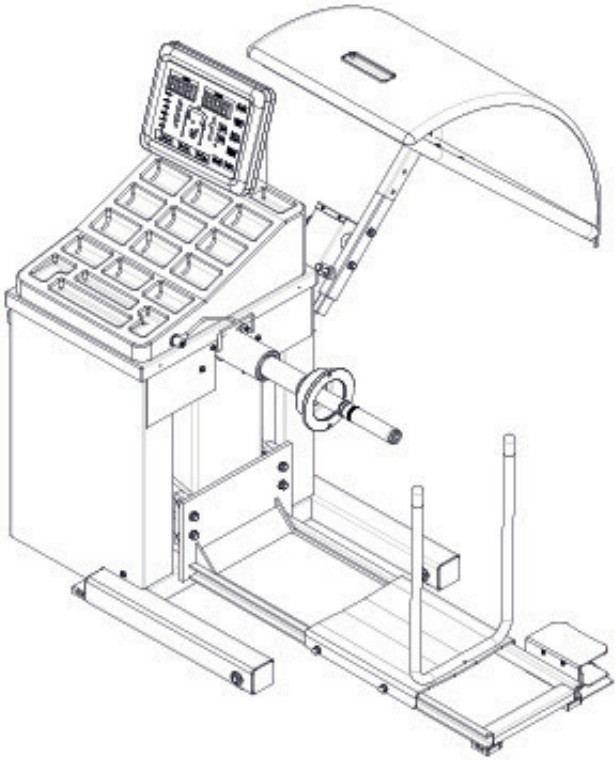
Fabbri



NLD **Balanceermachine vrachtwagen**

TYPE:
ZH462T

CE

Manual 062021

Inhoudsopgave

		Page
1.	Algemene informatie	3
2.	Veiligheidsvoorschiften	3
3.	Assemblage	4
4.	Gebruik	8
5.	Onderhoud	17
6.	Specificaties	18
7.	Garantie	19
8.	Standaard klem accessoires	20
9.	Elektrisch en pneumatisch schema	21
10.	Pneumatisch schema	22
11.	Pneumatische verbinding	23
12.	EG-Verklaring	24

1. Algemene informatie

Voor het in gebruik nemen van deze machine dient men eerst de gebruiksaanwijzing volledig te lezen en te begrijpen!!!

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor de juiste manier van het installeren, de werking en het onderhouden van de uitrusting die hierin beschreven is. Iedereen die in aanraking komt met het installeren, onderhouden of met de werking van deze machine moet volledig bekend zijn met de inhoud van deze handleiding. Om u te beschermen tegen het oplopen van persoonlijk letsel of eigendomsschade dient u de volgende aanwijzingen en instructies in deze handleiding op te volgen.

Omdat er in het oog van de kwaliteit constant verbeteringen aan de apparatuur worden doorgevoerd, behoudt Fabbri zich het recht voor om specificaties van de in de handleiding beschreven apparatuur te wijzigen.

2. Veiligheidsinstructies

- De wielbalanceermachine mag alleen worden gebruikt door geautoriseerd en opgeleid personeel.
- De wielbalanceermachine mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan beschreven in de gebruiksaanwijzing.
- De wielbalanceermachine mag in geen geval worden gewijzigd, behalve die wijzigingen die uitdrukkelijk door DE FABRIKANT zijn gemaakt.
- Verwijder nooit de veiligheidsvoorzieningen. Werkzaamheden aan de machine mogen alleen door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd.
- Vermijd het gebruik van sterke persluchtstralen voor de reiniging.
- Gebruik alcohol om plastic panelen of planken schoon te maken (VERMIJD VLOEISTOFFEN DIE OPLOSMIDDELEN BEVATTEN).
- Voordat u de wielbalanceringscyclus start, moet u ervoor zorgen dat het wiel goed op de adapter is vergrendeld.
- De machinist moet kleding met flapperende randen vermijden. Zorg ervoor dat onbevoegd personeel de machine niet nadert tijdens de werkcyclus.
- Plaats geen voorwerpen in de basis, aangezien deze de goede werking van de machine kunnen belemmeren.
- Stoptoets voor het stoppen van het wiel in noodsituaties.
- Een wielbeschermer van slagvast kunststof die is ontworpen om te voorkomen dat de contragewichten in elke richting naar buiten vliegen, behalve naar de vloer.
- Een schakelvergrendelingssysteem voorkomt dat de machine start als de beschermkap niet omlaag is gebracht en stopt het wiel wanneer de beschermkap omhoog staat.

- Deze wielbalanceerder is exclusief ontworpen en vervaardigd voor het balanceren van wielen met een maximale diameter van 1200 mm en een maximaal gewicht van 200 kg. Het kalibratiesysteem is voldoende om verschillende wielen van auto's tot vrachtwagens te dekken.
- In het bijzonder kan DE FABRIKANT niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige schade die wordt veroorzaakt door het gebruik van de wielbalanceerder voor andere doeleinden dan die welke in deze handleiding worden gespecificeerd, en daarom ongepast, onjuist en onredelijk.

Algemene kenmerken
- Automatisch remmen na centrifugeren
- Automatische start/stop wanneer de kap omhoog/omlaag wordt gebracht
- STOP-drukknop om de machine onmiddellijk te stoppen
- Statische en dynamische balanceringsmodi
- Vier ALU-modi
- Snelle optimalisatie (OPT)
- Zelfdiagnose
- Zelfkalibratie
- Uitzonderlijke stabiliteit bij het lezen van de onbalans tussen vlakken
- Weergave in gram of ounce, in mm of inch
- Verankeringsinstallatie niet nodig

3. Assemblage

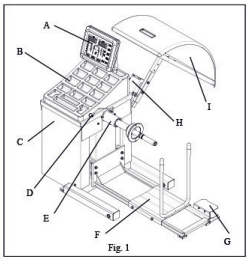
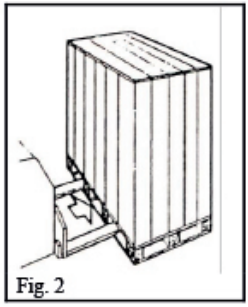


Fig. 1

A. Bedieningspaneel
B. Gewichtsschaal
C. Lichaam met de hoofdschakelaar en de kegelhouder
D. Afstandsmeter
E. Schacht
F. Wiellift
G. Wielhefpedaal
H. Microschakelaarbescherming:
I. Wielbeschermer

Transport
- De machine moet in de originele verpakking worden vervoerd en in de op de verpakking zelf aangegeven positie worden bewaard.
- De verpakte machine mag worden verplaatst met een vorkheftruck met een geschikte capaciteit. Steek de vorken in de punten die in figuur 2 worden getoond.


Fig. 2

Uitpakken

- Verwijder het beschermende karton en de nylon zak.
- Verwijder de bevestigingsbouten van de verpakkingspallet.
- Controleer of de apparatuur in perfecte staat is en zorg ervoor dat er geen onderdelen beschadigd zijn of ontbreken. Gebruik Fig. 1 ter referentie.

Opslag

- De verpaking moet op een overdekte plaats, uit direct zonlicht en bij een lage luchtvochtigheid, bij een temperatuur tussen -10°C en +40°C worden bewaard.
- Zorg ervoor dat bij langdurige opslag alle stroombronnen worden losgekoppeld en smeer de schuifgeleiders van de klem op de draaitafel om te voorkomen dat ze gaan oxideren.

Let op! Zorg er bij het kiezen van de plaats van installatie voor dat deze voldoet aan de huidige veiligheidsvoorschriften op het werk.
Bedien de balancer niet terwijl deze op de pallet staat.

- De wielbalanceermachine moet worden geplaatst op een vlakke vloer met degelijke constructie, bij voorkeur beton.
- De balanceermachine moet stevig op zijn drie poten staan. Als de balanceermachine niet waterpas staat, zal de balanceermachine niet
- goed functioneren en kan onnauwkeurige balansmetingen opleveren.
- Kies een locatie voor de wielbalanceermachine die een vlakke, stevige vloer en voldoende vrije ruimte biedt
- rond en boven de wielbalanceermachine. De plaats van installatie moet ook minimaal de ruimte bieden

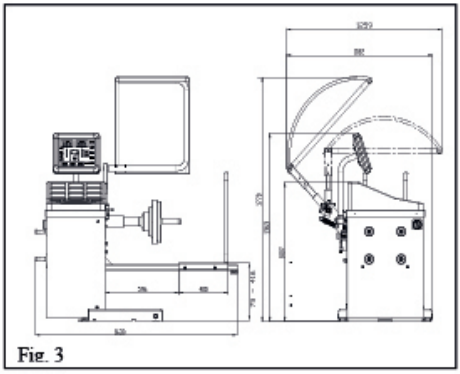


Fig. 3

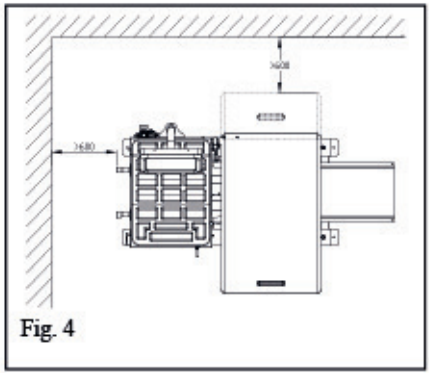


Fig. 4

- getoond in afbeeldingen Fig. 3 en Fig. 4 zodat alle onderdelen van de wielbalanceermachine correct kunnen werken
- en zonder enige beperking.
- Zorg ervoor dat de geselecteerde locatie voldoende ruimte boven en achter de wielbalanceermachine heeft, zodat het wiel
- beschermkap kan helemaal omhoog. De locatie moet ook werkruimte

bieden voor montage
- en het verwijderen van wielen. Zorg voor voldoende verlichting in de ruimte.
- Als de wielbalanceermachine buiten wordt geïnstalleerd, moet deze worden beschermd door een afdak.

Schacht montage:
- Monteer het draadeindstuk (A) op de as door de bevestigingsschroef (B) vast te draaien.
- Draai de bevestigingsschroef (B) goed vast met behulp van de meegeleverde sleutel (C).

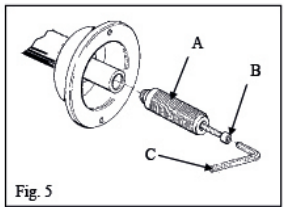
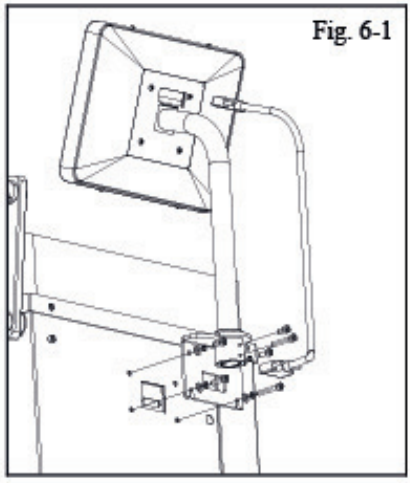


Fig. 5

Wielbescherming montage
- Neem de beschermkap en het montagetoebehore uit de verpakking.
- Monteer de beschermkap op de arm en bevestig deze vervolgens op de wielbalanceermachine.

Installatie van het bedieningspaneel (ref. Fig. 6-1)
- Haal het bedieningspaneel en de installatieaccessoires uit de verpakking.
- Monteer het bedieningspaneel aan de carrosserie. Draai de schroeven vast.
- Sluit de kabel aan op de aansluitingen die op het paneel en de behuizing zijn bevestigd.


Fig. 6-1

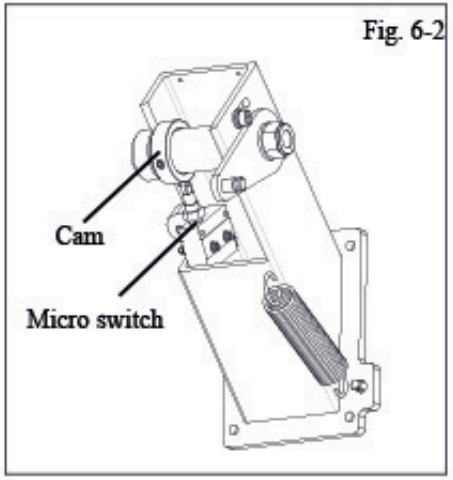


Fig. 6-2

Let op! Elektrische aansluitingen moeten worden uitgevoerd door professioneel gekwalificeerd personeel.
Zorg ervoor dat de stroomvoorziening voldoet aan de specificaties van de balanceermachine.
Zorg ervoor dat de aansluiting van de fasen goed is. Een onjuiste elektrische aansluiting kan de motor beschadigen en valt niet onder de garantie.
Zorg voor een goede aarding van de balanceermachine.

- Controleer of de kenmerken van uw systemen overeenkomen met die vereist voor de balanceermachine. De voedingsspanning (en netfrequentie) staat vermeld op het typeplaatje van de balanceermachine, deze kunnen niet veranderd worden.
- Sluit de wielbalanceermachine aan op het persluchtsysteem door middel van een onderhoudseenheid bestaande uit: waterafscheider, smeerapparaat en drukregelaar geleverd op het achterste gedeelte.
- Controleer of de microschakelaar ingedrukt blijft wanneer de beschermkap gesloten is. Pas het indien nodig aan door de nok in de juiste stand te draaien (ref. fig.6-2).

Let op! Voor een juiste werking van het pneumatische systeem moet de persluchttoevoer binnen 8 – 10 bar zijn.

4. Gebruik

Let op! Druk alleen met uw vingers op knoppen. Gebruik nooit de contragewichttang of andere puntige voorwerpen. Wanneer het piepsignaal is ingeschakeld, gaat het indrukken van een willekeurige drukknop gepaard met een “piep”.

1.

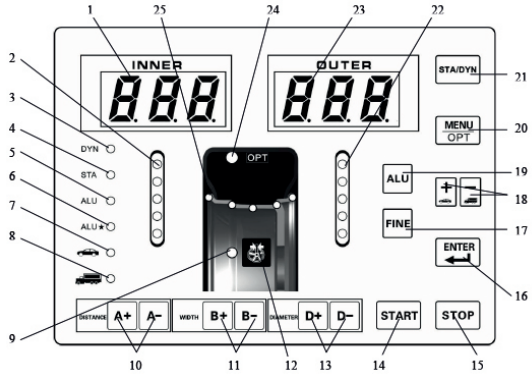


Fig. 7

Digitale uitlezingen, HOEVEELHEID ONEVENWICHT binnen
2. LED-indicator, POSITIE VAN ONEVENWICHT binnen
3. Indicator, DYNAMIC-modus geselecteerd
4. Indicator, STATIC-modus geselecteerd:
5. Indicator, ALU-modus geselecteerd
6. Indicator, ALU-modus geselecteerd (*)
7. Indicator, CAR-modus geselecteerd
8. Indicator, TRUCK-modus geselecteerd
9. Indicator, SPLIT-functie (*)
10. Drukknop, handmatige AFSTAND (A) instelling
11. Drukknop, handmatige BREEDTE (B) instelling
12. Drukknop, SPLIT selectie (*)
13. Drukknop, handmatige DIAMETER (D) instelling
14. Drukknop, start
15. Drukknop, noodgeval/thuis/remmen
16. Druk op de knop, bevestig
17. Indicator, onbalanswaarde <5g (0.25oz) voor automodus, <10g (0.5oz) voor vrachtwagenmodus
18. Drukknop, AUTO/TRUCK-modus en FUNCTIES-selectie
19. Drukknop, ALU-modusselectie
20. Drukknop, SET UP MENU/OPT
21. Drukknop, STATIC/DYNAMIC modi selectie:
22. LED-indicator, POSITIE VAN ONEVENWICHT buiten
23. Digitale uitlezingen, BEDRAG ONBALANS buiten
24. Indicator, OPT
25. Indicatoren, positie van toepassing voor correctiegewichten
(*) deze functies zijn uitgeschakeld in dit model.

Menu functies

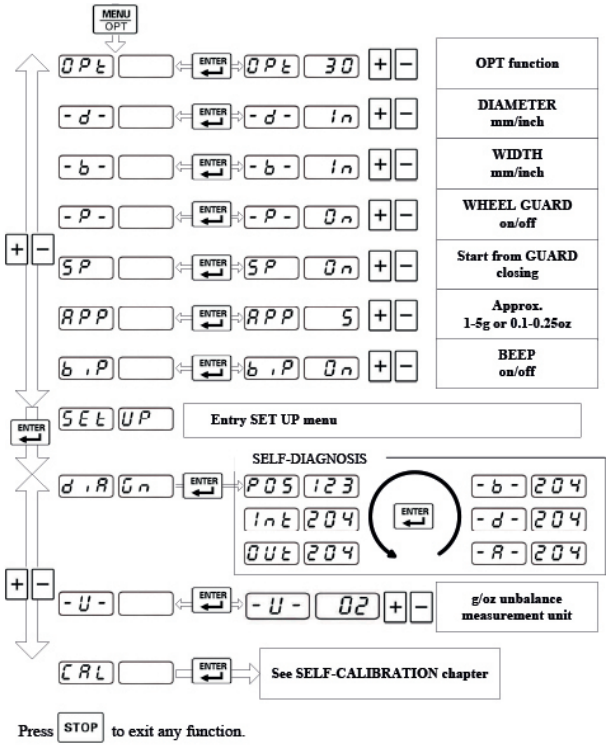


Fig. 8

- **Gebruik de balanceermachine niet voordat u de hele handleiding en de verstrekte waarschuwingen hebt gelezen en begrepen.**
- **De wielafscherming mag niet worden geopend voordat het wiel stopt. De STOP-knop dient om de machine in noodgevallen direct te stoppen.**
- **Laat het bedieningspaneel niet nat worden!**
- **Zorg ervoor dat u de snelsluitmoer vastdraait. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel**
- **Kettingen, armbanden, losse kleding of vreemde voorwerpen in de buurt van de bewegende delen kunnen een gevaar vormen voor de bediener.**
- **Draai niet aan het vrachtwagenwiel wanneer de CAR-modus is ingesteld.**
- **Reinig het oppervlak van het onderdeel zorgvuldig voordat u enige bewerking uitvoert.**
- **Voordat een wiel wordt uitgebalanceerd, moeten de wielgegevens in de wielbalanceermachine worden ingevoerd.**

Basis gebruik

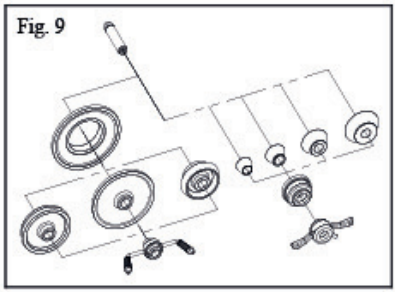
- Monteer het wiel op de as van de wielbalanceermachine. Gebruik de meest geschikte montagemethode. Verwijder altijd het gewicht dat aan het wiel is bevestigd.
- Schakel de wielbalanceermachine in.
- Selecteer de modus AUTO of TRUCK door op de toetsen te drukken.
- Meet en voer de wielgegevens in.
- Selecteer de meest geschikte balanceringsmodus.
- Het uitvoeren van een spin kan worden gestart door op de START-knop te drukken of de wielafscherming te sluiten als START VANAF SLUITEN VAN DE BESCHERMING is ingeschakeld.
- Als de cijfers zijn vastgesteld, wordt de spin automatisch afgeremd tot stilstand in de correctiezone. Na de spin worden de ongebalanceerde bedragen weergegeven op de digitale uitlezingen.
- Draai het wiel langzaam met de hand totdat de LED-indicatoren oplichten om de juiste hoek van het wiel aan te geven om de contragewichten aan te brengen.
- Druk op de toets om de wielrotatie te stoppen en pas gewichten toe op de positie (12-uurspositie) voor correctie.
- Start de wielbalanceermachine opnieuw met de contragewichten correct op hun plaats om de juiste uitbalancering van het wiel te controleren.
- Reset de balanceringsmodus aan de hand van figuur 8.

Wiel monteren

De wiellift ingebouwd in de wielbalancer voor het snel en moeiteloos monteren/demonteren van vrachtwagenwielen met een gewicht tot 200 kg. Voor een correcte werking van de wiellift moet de luchttoevoerdruk binnen 8 – 10 bar liggen.

Houd het wiel tijdens het optillen met één hand op zijn plaats om te voorkomen dat het valt.
De grootste aandacht is vereist om het risico van beknelling van handen of voeten te voorkomen.

- Monteer de flens of een conus, afhankelijk van:
- of u van plan bent het wiel te centreren met behulp van
- een flens of een kegel (ref, fig. 9);
- Zet de wiellift op de laagste hoogte en
- breng de wiellift volledig uit fully
- positie;
- Rol het wiel op het wielliftplatform
- door de oprit
- Breng het stuur omhoog door op het hefpedaal te drukken
- (H - fig. 1) totdat het centrale gat van het wiel is



- uitgelijnd met de as;
- Duw de hefwagen in de richting van de balancer zodat
- dat de as het centrale gat ingaat. Om een nauwkeurige centrering te garanderen, moet u de lift niet eerder laten zakken
- het wiel is goed vastgeklemd;
- Kies de conus die het beste in het middelste gat in het wiel past en zet vast met de snelsluitmoer (zie afb. 9);
- Laat de lift aan een andere kant van het pedaal zakken en zet de slede vervolgens terug in de ruststand zodat
- dat het goed vrij is van het werkgebied;

Wiel gegevens invoer

Voordat een wiel wordt uitgebalanceerd, moeten wielgegevens in de processor worden ingevoerd.

Zorg ervoor dat het wiel in de juiste modus moet worden gebalanceerd: CAR--modus voor

passagiers wielen. TRUCK-modus voor vrachtwagenwielen.

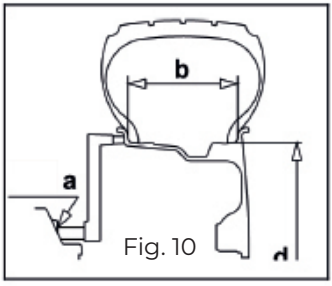


Fig. 10

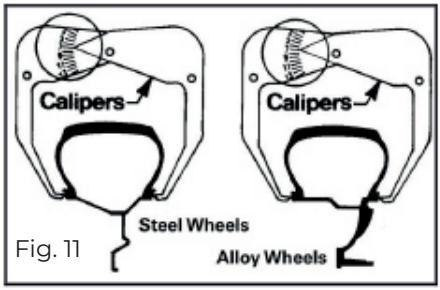


Fig. 11

- Meet de afstand “a” van de wielbalanceermachine (“0” op de meter) tot de binnenkant van de velg als
- weergegeven in figuur 11. Voer de gegevens handmatig in met verwijzing naar figuur 12;
- Meet de breedte “b” aan de rand met de meegeleverde schuifmaat zoals getoond in figuur 11. Invoer van de
- gegevens handmatig verwijzend naar figuur 12;.
- Controleer de diameter “d” die op de velg staat aangegeven. Voer de gegevens handmatig in aan de hand van figuur 12.

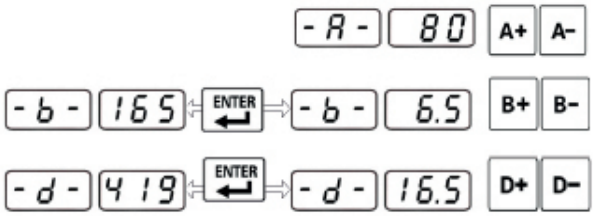


Fig. 12

Balanceringsmodus
Zorg ervoor dat u het autowiel in de CAR-modus balanceert en het vrachtwagenwiel in VRACHTWAGEN modus.

Dynamische modus
Het beginscherm bij het inschakelen bevindt zich in de DYNAMIC-modus.

De dynamische modus wordt gebruikt voor de meeste wielen van passagiers en lichte vrachtwagens, waarbij de meest voorkomende locatie wordt gebruikt
voor correctiegewichten. Aan de binnen- en buitenzijde van de velg worden clip-on gewichten geplaatst.

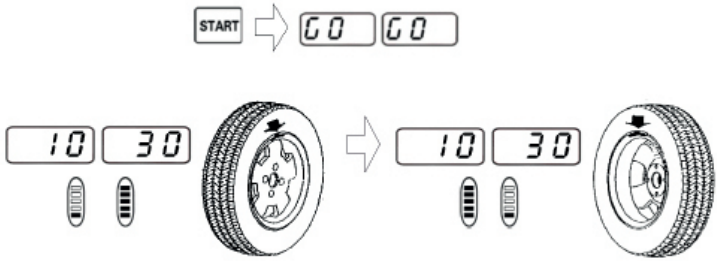


Fig. 13

Statische modus
De statische modus wordt gebruikt voor motorfietsen of smalle wielen wanneer het niet mogelijk is om de contragewichten aan beide zijden van de velg. Clip een enkel gewicht aan een van de zijkanten van de velg of in het midden van wiel volgens de diameter van het wiel gemonteerd.

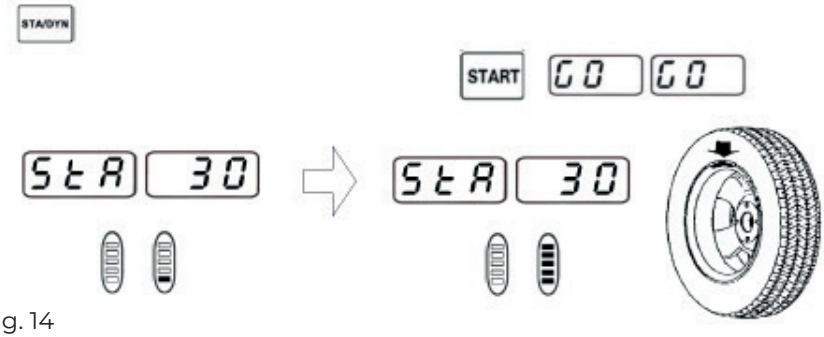
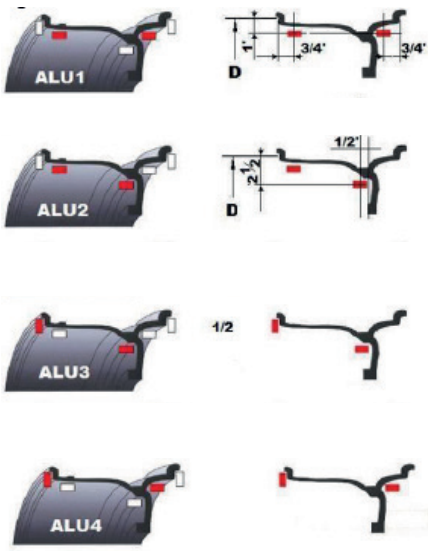


Fig. 14

Alu-modus
Alle ALU-modi in deze wielbalanceermachine zijn dynamisch in balans.

Alu-modus voor autowiel
Voor de CAR-modus zijn vier modi ALU1, ALU2, ALU3 en ALU4 beschikbaar. Kies de optie die het beste past bij de beschikbare locaties zoals weergegeven in afbeelding 15 door op "ALU" te drukken.



Balanceren van lichtmetalen velgen met toepassing van kleefgewichten op de velgschouders.
Beide gewichtsposities zijn vast.

Balanceren van lichtmetalen velgen met verborgen toepassing van kleefgewichten.
Positie van het buitenste gewicht is vast.

Combinatietoepassing: klemgewicht aan de binnenkant en verborgen kleefgewicht aan de buitenkant.
Buitenste gewichtspositie is hetzelfde als ALU2.

Combinatietoepassing: kleefgewicht buiten en klemgewicht binnen.
Buitenste gewichtspositie is hetzelfde als ALU1.

Fig. 15

Alu-modus voor vrachtwagenwiel
Er zijn twee modi ALU2 en ALU3 beschikbaar voor TRUCK-modus.

Let op! Het wordt aanbevolen om de diameter van het wiel te meten voordat u het wiel monteert op de machine omdat het moeilijk is om dit te doen wanneer het wiel op de machine staat. Als het niet mogelijk is om de afstand "A2" waarde met de meter te meten, de verlenging moet worden aangebracht, dus moet 50 mm worden toegevoegd aan de waarde.

Kies de optie die het beste past bij de beschikbare locaties zoals weergegeven in afbeelding 16.

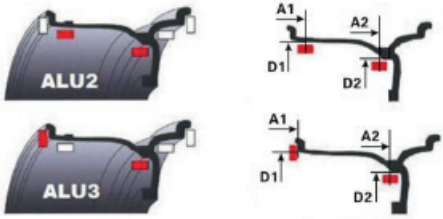


Fig. 16

Balanceren van lichtmetalen velgen met verborgen aanbrengen van lijmgewichten. Beide gewichtsposities zijn niet vast

Combinatietoepassing: clip-on gewicht binnen en verborgen zelfklevend gewicht op buiten.
De positie van het buitenste gewicht is niet vast.

De gegevens “A1”, “A2”, “D1” en “D2” kunnen als volgt handmatig worden ingevoerd:

- Voer de waarde “A1” in door op A+ A- te drukken.
- Voer de waarde “A2” in door op B+ B- te drukken.
- Voer de waarde “D1” in door op D+ D- te drukken.
- Voer de waarde “D2” in door op + A- te drukken.

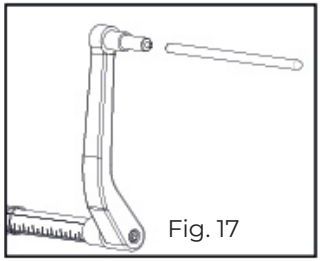


Fig. 17

Voor het wiel dat niet mogelijk is om de afstand A2 -waarde te meten, is de verlenging nodig om te worden gemonteerd op de meter zoals weergegeven in afbeelding 17.
Wanneer de verlenging wordt aangebracht, moet u 50 mm toevoegen aan de A2 waarde.

Onbalans optimalisatie – opt (alleen voor car-modus)
Deze functie wordt gebruikt om de beste combinatie van band en velg te bepalen die zal resulteren in de minste totale onbalans van het wiel. Het scheidt om de hoeveelheid toe te voegen gewicht te verminderen om het wiel in evenwicht te brengen. Het is geschikt voor statische onbalans van meer dan 30 g.

Let op! Een hoge onbalans kan duiden op een onjuiste montage van het wiel op de balancer. Als de onbalans te groot is, kan het verstandig zijn om de velg, de band of beide te vervangen. Als een van beide is vervangen, ga dan niet verder met optimaliseren. Balanceer de nieuwe band en velg en evalueer de meetwaarden.

Druk na het uitvoeren van de statische balans op MENU | OPT..
Als het onbalansbedrag dat op de digitale uitlezingen wordt weergegeven hoger is dan 30g, wordt op de digitale uitlezingen “YES” “OPT” weergegeven. Start in dit geval de OPT-functie:

- Markeer met krijt referentiepunten op dezelfde positie van zowel de band als de velg.
- Draai aan het wiel om de gemarkeerde punten naar de 12-uur-positie te verplaatsen.
- Druk op ENTER om de positie op te slaan.
- Verwijder het wiel van de balancer.
- Verwijder de band van de velg met behulp van een bandenwisselaar.
- Monteer de velg alleen op de balancer.
- Draai de rand om de markering naar de 12-uur-positie te verplaatsen.
- Druk op START > OPt GO .
- Druk op START om de velg te laten draaien.

Na het uitvoeren van de spin:

- Draai de rand totdat de LED-indicator voor buiten oplicht (zie fig. 7).
- Markeer met krijt op de rand op 12 uur positie.
- Monteer met behulp van de bandenwisselaar het wiel met de merktekens die tussen velg en band samenvallen.



Zelfdiagnose
Draai het wiel in de draairichting, de uitlezingen worden weergegeven van 0 tot 255. Draai het wiel in omgekeerde draairichting, de uitlezingen worden weergegeven van 255 tot 0.

Diagnose van innerlijke piëzo
Duw de balans as vanuit elke richting, de uitlezingen veranderen.

Diagnose van buitenste piëzo
Duw de balansas vanuit elke richting, de uitlezingen veranderen.

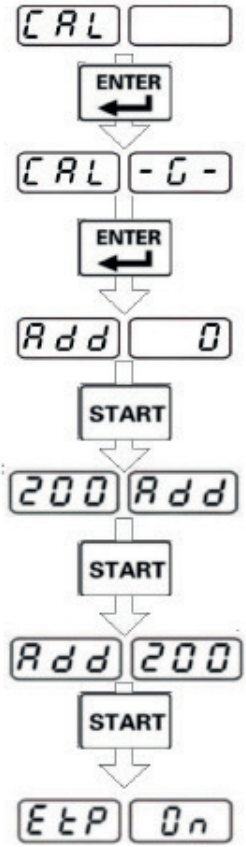
Druk op STOP om de zelfdiagnose te eindigen.

Fig. 18

Zelfkalibratie

Let op! Zorg ervoor dat u de wielbalanceermachine kalibreert in de CAR-modus met een autowiel of in de TRUCK-modus met een vrachtwagenwiel. Zorg ervoor dat u de exacte datum invoert waarop het wiel is gemonteerd. Het invoeren van onjuiste gegevens zou betekenen dat de machine niet correct is gekalibreerd, daarom zullen alle volgende metingen onjuist zijn totdat de nieuwe zelfkalibratie met de juiste gegevens is uitgevoerd.

Raadpleeg figuur 8 om toegang te krijgen tot het menu ZELFKALIBRATIE. Ga voor de zelfkalibratie als volgt te werk:



Monteer een wiel met gemiddelde gegevens op de as. Voer de exacte gegevens van het gemonteerde wiel in.

Voer de eerste spin uit onder normale omstandigheden

Draai het wiel handmatig naar 12 uur en breng een gewicht van 200 g aan voor TRUCK-MODUS of 100 kg voor AUTO-MODUS aan de binnenkant van de velg. Start de tweede draai.

Draai het wiel na de tweede draai handmatig naar 12 uur, verwijder vervolgens het gewicht dat aan de binnenkant van de velg is aangebracht en breng 200 g gewicht aan voor VRACHTWAGENMODUS of 100 kg voor AUTOMODUS aan de buitenkant van de velg.

Start de derde draai.
Na het centrifugeren knippert ETP On een paar seconden om de gewichtskalibratie automatisch te verlaten.

Verwijder het gewicht van het wiel.

5. Onderhoud

Let op! Onbevoegd personeel mag geen onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

- Regelmatig onderhoud zoals beschreven in de handleiding is essentieel voor een correcte werking en een lange levensduur van de wielbalanceermachine.
- Als het onderhoud niet regelmatig wordt uitgevoerd, kan de werking en betrouwbaarheid van de wielbalanceermachine in gevaar komen.

Let op! Voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet u de elektrische voeding loskoppelen.

Let op! Reinig de machine niet met perslucht of een waterstraal.

- Defecte onderdelen mogen uitsluitend worden vervangen door deskundig personeel met gebruikmaking van onderdelen van de fabrikant.
- Het verwijderen van of knoeien met veiligheidsvoorzieningen is ten strengste verboden.

Let op! De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor klachten die voortvloeien uit het gebruik van reserveonderdelen van andere fabrikanten of voor schade veroorzaakt door manipulatie of verwijdering van veiligheidssystemen.

Gewoon onderhoud
Deze wielbalanceermachine heeft slechts klein onderhoud nodig om de wielbalanceermachine goed te laten werken.

- Houd het gebied rond de wielbalanceermachine vrij.
- Houd het display schoon en helder. Gebruik alleen een verdampende reiniger. Gebruik geen reinigingsmiddelen of oplosmiddelen die olie of vaste resten achterlaten.
- Houd de adapters, conussen, schroefdraadas, drukbeker en de snelborgmoer schoon. Ophoping van vet en vuil veroorzaakt een onnauwkeurige balans en voortijdige slijtage. Reinig deze items één keer per dag met een verdampend oplosmiddel.
- Reinig de gewichtsbak, de kegelhouders en accessoires met een verdampend oplosmiddel. Gewichten die in een vuile bak zijn opgeslagen, kunnen vet en vuil opnemen, waardoor ze niet goed aan het wiel kunnen worden bevestigd.
- Controleer het oliepeil in de smeertank. Vul indien nodig olie bij met ISO VG-viscositeit ISOHG-klasse.

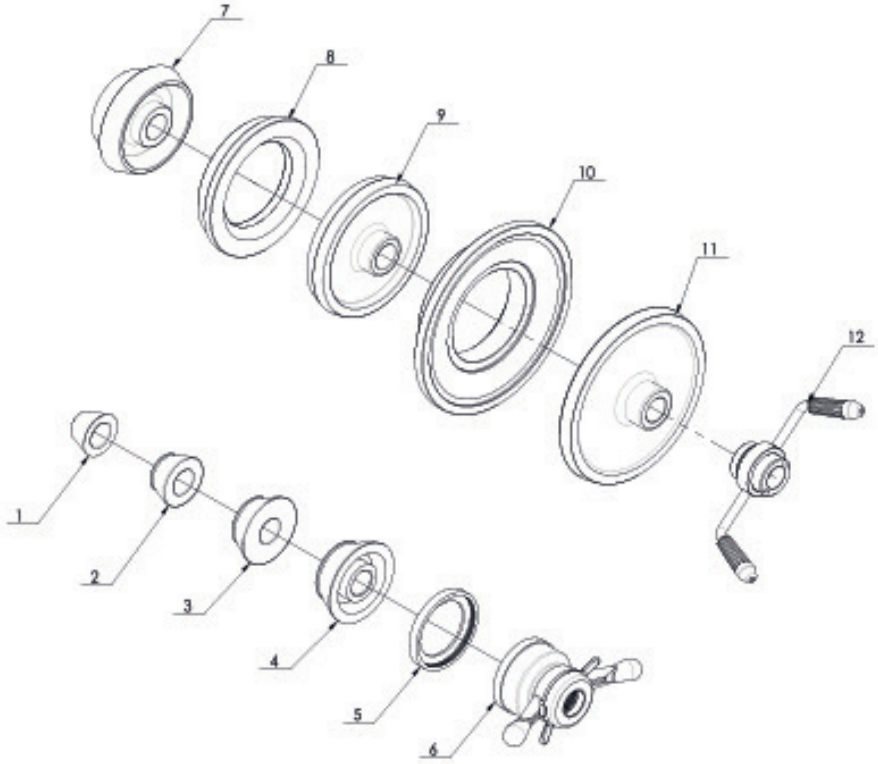
6. Specificaties

Voeding	220V/230V-1Ph
Motorvermogen	250W
Schachtdiameter	40mm
Maximaal wiel gewicht	200kg
Wieldiameter	1200 mm
Velgdiameter	10” - 32” (255 - 810 mm)
Wielbreedte	1,5” - 20” (39 - 510 mm)
Balanceren precisie	±1g voor automodus ±10g voor vrachtwagenmodus
Cyclustijd	7s voor automodus 15s voor vrachtwagenmodus
Balanceersnelheid	150 tpm voor automodus 90 tpm voor vrachtwagenmodus
Geluidsniveau	< 70 dbA
Luchttoevoer	8 – 10 bar
Afmetingen verpakking	1145(L) x 835 (B) x 1140 (H)
Verpakkingsgewicht	320kg

7. Garantie

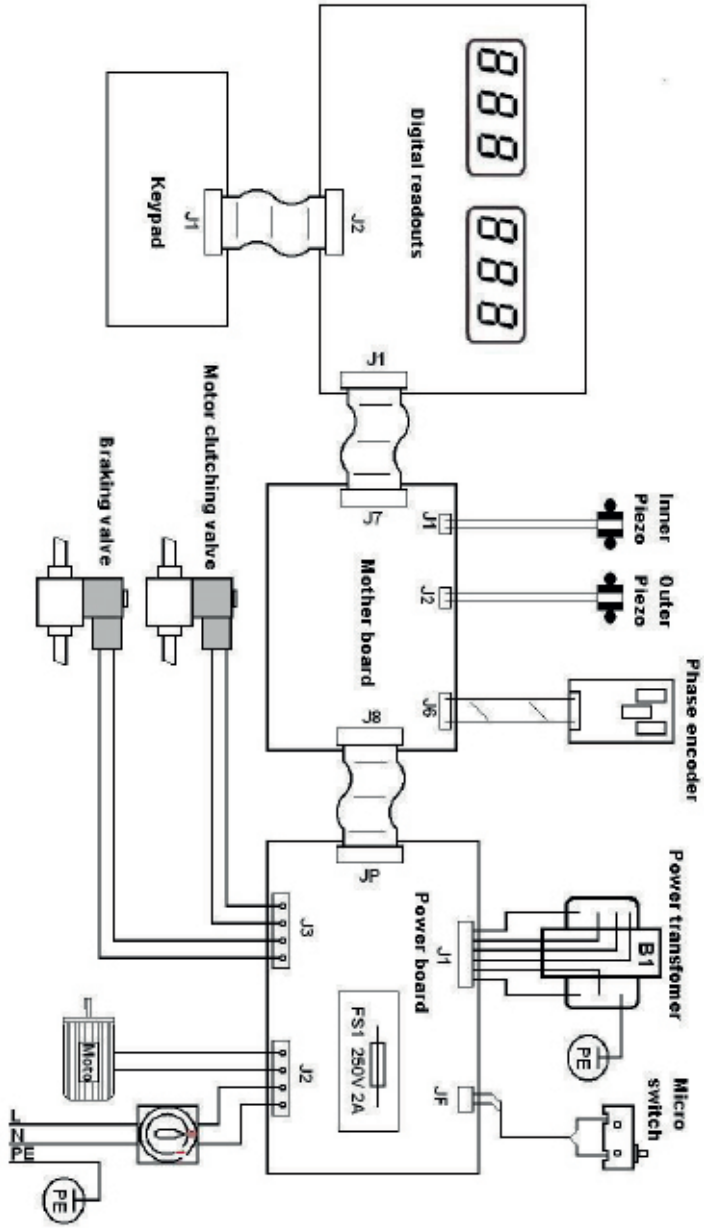
1. De garantie treed in werking op de datum vermeld op de aankoopnota en heeft een geldigheid van 12 maanden.
2. De garantie is niet overdraagbaar zonder een schriftelijke verklaring van toestemming van Uw leverancier.
3. Zonder aankoopnota kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.
4. Garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing gebruikt wordt en uitsluitend voor het doel waarvoor het is ontworpen.
5. Er mogen geen wijzigingen aan het product worden uitgevoerd.
6. De garantie is niet van toepassing bij onoordeelkundig gebruik.
7. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantie bepaling.
8. Reparaties dienen uitsluitend door Uw leverancier te geschieden. Elk door derden uitgevoerde reparatie(s) zullen (zal) de aanspraak op garantie doen vervallen.
9. Reparaties gedurende de garantie periode zal de geldigheid niet verlengen. Wel wordt een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht de reguliere garantietermijn vervallen.
10. De eventueel uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, beschreven in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig uitgevoerd te worden.
11. Voor garantie kunt u enkel terecht bij het verkooppunt waar u het artikel heeft aangekocht.

8. Standaard klem accessoires

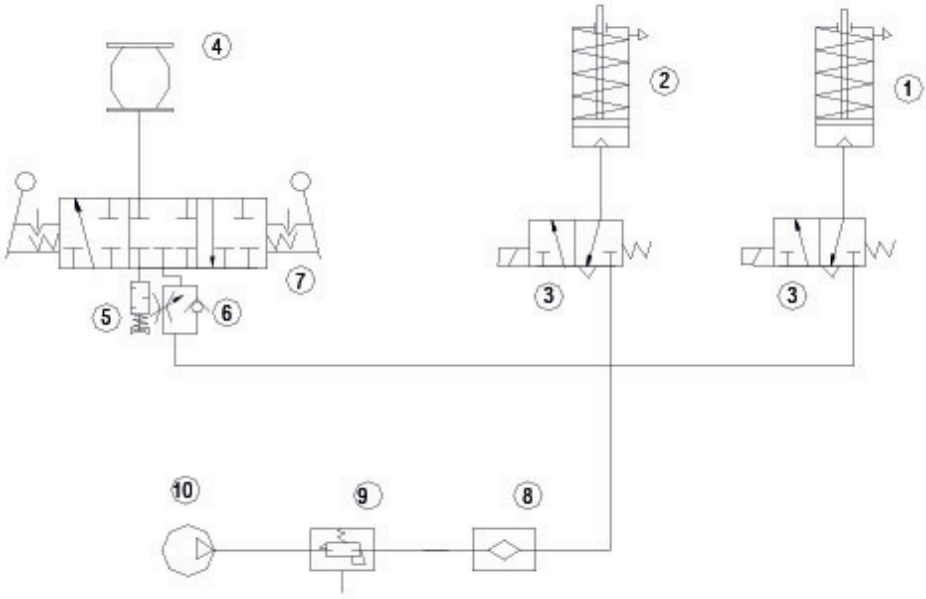


1	P1-12001W	Conus D.44-70
2	P1-12002W	Kegel D.59-82
3	P1-12003W	Kegel D.78-111
4	P1-12004W	Kegel D.95-132
5	P1-50001	Rubberen dop
6	P1-50000	Snelle moer
7	P3A-00203	Kegel D.125-174
8	P3A-00102	Afstandsstuk
9	P3A-00202	Kegel D.211-224
10	P3A-00102	Afstandsstuk
11	P3A-00201	Conus D.277-284
12	P3-61000	Zware vleugelmoer

9. Elektrisch en pneumatisch schema

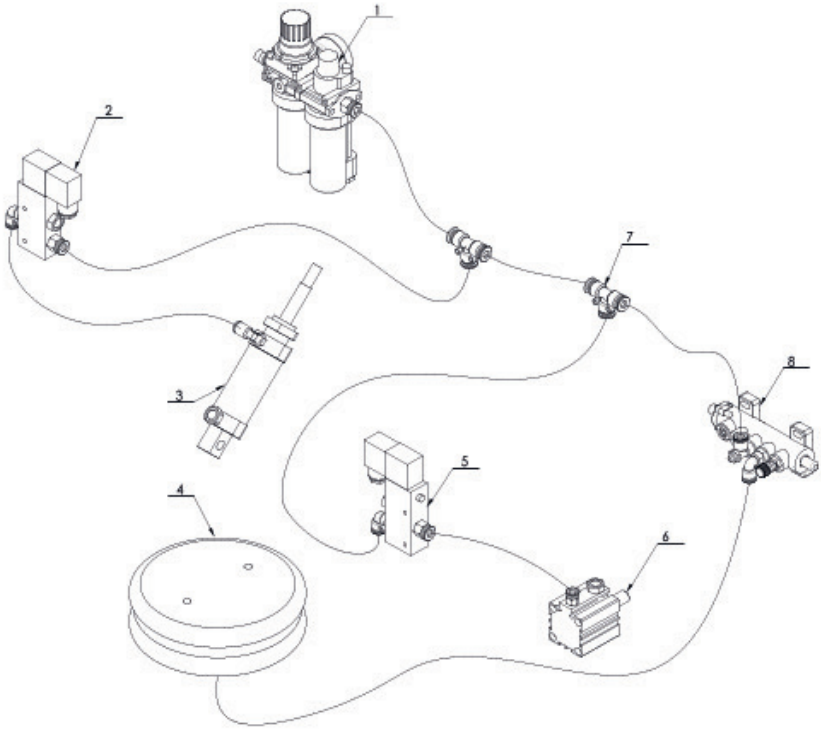


10. Pneumatisch schema



1. Remcilinder
2. Motorkoppelingscilinder
3. Regelklep
4. Luchtballon
5. Insteller uitlaat demper 1/8” 10 Persluchttoevoer
6. Stroombegrenzer
7. Hefpedaalklep
8. Smeerinrichting
9. Drukregelaar

11. Pneumatische verbinding



1. Smeerinrichting + regelaar
2. Remklep
3. Remcilinder
4. Luchtballon
5. Koppelingsklep motor
6. Koppelingscilinder motor
7. T-stuk
8. Pedaalventieleenheid